

无条件使用别克品牌 上海通用再发力

◎本报记者 吴琼

通用汽车的全球资源将越来越向上海通用汽车倾斜。昨日，上海通用汽车总经理丁磊首度表态，别克品牌将无条件地在中国使用。此外，上海通用汽车一季度的财务运营指标创一年来最好水平。

由于通用汽车在美国申请破产保护的概率越来越大，实施破产重组、进一步削减资产的可能性也进一步增大。此前，《上海证券报》独家披露通用汽车可能出售别克品牌，并将别克品牌在中国使用权转让给上汽集团或留在上海通用汽车。昨日，上海汽车集团副总裁、上海通用汽车总经理丁磊首度表态，通用汽车在美国本土的状况对上海通用无实质性影响，由于中国市场的重要性，中国反而得到更多的全球资源。别克品牌可无条件地在中国使用。”通用汽车的最终决定，扫清了别克品牌在中国运作的障碍。

丁磊表示，2008年上海通用汽车进入调整蓄势期，但2008年底情况有所变化。随着君威、科鲁兹等一列新车的推出，上海通用汽车初步进入发力阶段。”

在今日开幕的上海国际汽车展中，上海通用汽车将携别克、雪佛兰、凯迪拉克、萨博品牌、共33款车型亮相。其中1款为全球首发概念车，5款为首次亮相新车。在“绿动未来”的战略下，上海通用汽车还将全面展示其动力科技的转型。据悉，强调动力操控和燃油经济性的发动机将成为上海通用未来全系车型的标准配置。

在谈到一季度不少国内汽车企业增产反而减收的窘境时，丁磊显得相当超脱，我对上海通用汽车一季度的运行很满意，尤其财务指



标达到近一年来的最好水平。未来我们将更注重生存和发展。”在丁磊看来，考核运行的最重要指标是净资产回报率，能够在几年内收回投资才体现企业持续发展的能力。通常国内汽车企业的净资产回报率低于30%，显然上海通用汽车高于业内平均水平，但丁磊并未透露具体的指标。

今年一季度，上海通用汽车总销量超过11.7万辆，比2008年第四季度增长12.9%。上海通用汽车副总经理蔡宾表示，完成全年销售目标并不太难。在谈到全年销量时，丁磊指出，对未来谨慎乐观，如果宏观经济形势没有太大变化，预计2009年中国汽车整体增幅超过6%，年销量将超过1000万辆。由于上海通用汽车无论在系统还是在产品方面均做好齐全的准备，故预计增幅将不低于国内汽车行业平均水平。”

长安汽车力推混合动力概念车

◎本报记者 宣璐

上海车展即将开始之际，新近晋升国内汽车集团第一阵营的长安汽车公司，在上海新国际博览中心近1600平方米的展台上，将展出长安汽车、长安福特马自达、长安铃木、江铃控股等合作伙伴的7大品牌、20款量产车、2款概念车、4款全新动力轿车。

两款概念车是此次长安汽车参展的最大亮点。据长安汽车董事长徐留平介绍，长安汽车已制定了向自主品牌高端车型进军的战略目标。在本次车展上，长安将展示最新的CD101概念车和E310混合动力概念车。CD101概念车作为长安未来中高级车的雏形，传递了长安汽车进军自主品牌高端车型的一个信

号。E301的最大亮点在于它是一款油电混合动力双模汽车，能运用高效节能的双模混合动力，可依据需要进行切换。

长安在上海车展上展示了在新车、概念车、混动新能源和发动机等领域的科技、品质和实力，体现第一阵营汽车企业的体系化核心竞争优势。”徐留平表示。

来自中国汽车工业协会的数据

显示，1至3月，长安汽车累计销售汽车30.65万辆，同比增长13%。徐留平对记者表示，金融危机时期，可能正是海外拓展的重要机遇期。他认为，这一场金融危机可能会导致一些欧美汽车企业倒下，但对中国汽车企业没有太多影响，反而为中国车企进入国际市场提供更多机遇。

福田汽车首季产销逆市上扬

◎本报记者 徐玉海

福田汽车今年一季度产销量逆市上扬。根据统计，一季度福田汽车累计产销汽车124650辆，完成年度计划近30%，稳居商用车行业首位。

在经济型卡车市场，福田汽车针对“汽车下乡”政策，重点对时代轻卡、工程车、萨普皮卡等产品进行了商品开发，并进一步完善了国三排放的汽车产品资源。同时，公司一级经销商数量由1771家增加到1802家，服务商由3257家增加到3450家，且增加的网络集中于二、三级市场，从而有效带动了二、三级市场及农村市场的开发。而为了进一步开拓新能源汽车市场，福田围绕全国13个试点城市成立了专项工作小组，积极跟踪采购动态，除获得北京800台新能源客车大单外，还在济南、大连、杭州、义乌等地取得突破。

在新业务市场，福田汽车也保持了良好的发展态势。公司商务乘用车“蒙派克”一季度销量同比增长超过20%，3月份其单月产销量突破3500台。面向中小企业的CDV车型“迷迪”销量持续增长，纯电动“迷迪”车型预计将于下半年正式投放市场。此外，福田汽车与康明斯合资建设的发动机公司今年6月初将正式投产，其生产的康明斯最新一代2.8升和3.8升轻型柴油机将下线并装配福田“欧马可”洲际版轻卡，该车型将在上海车展首发，并重点进军欧美市场。福田汽车副总经理、营销公司总经理王向银预计，公司实现上半年突破25万辆、全年42.6万辆的销售目标问题不大。

国家发改委副主任张晓强：成品油定价机制将更市场化

◎本报记者 陈其珏

国家发改委副主任张晓强昨天在博鳌亚洲论坛上对今年实施的国内成品油定价机制改革给予了充分认可，并表示定价机制将更趋市场化，至于天然气定价改革也将进一步深化。

张晓强在发言中指出，今年年初的时候，中国政府已经开始对成品油价格进行改革，这是一个正确的方向。经过一系列改革之后，将来油价会随着国际油价调整，定价机制会更加市场化。

就天然气的价格而言，今年我们也会进一步深化改革。”张晓强说。

这是高层再一次就资源价格改革发出明确的信号。今年1月1日，中国正式实施成品油价税改革，新成品油定价机制同时浮出。根据新机制，当国际市场原油一段时间内平均价格变化超过一定水平时，相应调整国内成品油价格。

国家原子能机构：核电建设是扩内需重要举措

◎本报记者 叶勇

在19日举行的“面向21世纪核能部长级国际大会”新闻发布会上，中国国家原子能机构（CAEA）系统工程司司长董保同表示，建设核电是应对危机、拉动内需的重要举措。

他表示，金融危机导致全球经济衰退，一方面使能源需求下降或者能源需求增长减缓。另一方面，不仅影响到总量，还影响到结构。对中国来讲，火电发展的影响更直接，因为火电建设周期短，比如两年就建成了，而核电需要五六年。瞄准几年以后的经济增长，现在恰是调整能源结构的时机。

我们现在如真建设一些核电项目，过若干年核电比例就有较大提升，能源结构就会有很大变化。由于核电属于投资较大的项目，我们把核电建设作为拉动内需的一个重要举措，中国政府启动了4万亿的庞大投资计划，其中就有上千亿投资在核电上，本身也是抵御危机的一个举措。”董保同说。

目前，我国已投产的核电站有6座，11台核电机组，总装机容量为885万千瓦，技术以二代、二代半为主。当前有10座核电站已经开始动工，共24台核电机组，已核准的装机容量为2,430万千瓦。若考虑二期、三期工程，则最高可达5,030万千瓦。到2020年，我国核电机组容量有望超过7500万千瓦。

预计航空货运市场将复苏 国货航逆市引入新货机

◎本报记者 徐玉海

4月17日，中国国航所属国货航引进的国内首架波音747-400BCF货机飞抵北京。该货机将从4月下旬起执飞国货航的中美航线。

据介绍，该货机最大载量108吨，航程7576公里，可用积载约740立方米，主货舱可装30块集装箱板，是国货航的第9架波音747货机。此外，国货航机队还包括1架俄制TU-204全货机，拥有国内最大的全货机运力，目前全部投放在中美、中欧、亚太和香港等国际航线上。

国货航有关人士表示，货运业位于航空服务自由化程度加大的前沿，自2008年第四季度起遭受了国际金融危机的严重冲击，国货航在行业冬天里同样处境艰难。但公司预期，航空货运业会逐渐复苏并将进一步增长，因此正在采取积极措施应对危机。

根据规划，国货航还将引进两架波音747-400BCF货机，同时，国货航还探索新型的合作伙伴模式来降低市场风险、拓展市场网络。

■一周钢市

上下两难 建材价格反弹

◎本报记者 徐虞利

MYSTEEL昨日发布的统计报告显示，上周国内钢市出现不同变化，建筑钢材价格前低后高，调整过后，除了西南地区相对上周略有下降外，其他地区都有所上涨。

据悉，上周建材价格先跌后涨，上海螺纹钢在主要规格跌到3100元/吨以下后，仅仅维持不到两天时间，连续上涨重新站稳3100元/吨以上，上周四，国内主要市场20mm螺纹钢平均价位在3400元/吨，上涨33元/吨；6.5mm高线平均价位在3345元/吨，上涨40元/吨。报告认为，各地政府对于经济刺激的措施开始陆续见效，上周市场消费量已经恢复到去年同期水平的80%左右。MYSTEEL认为，“五一”前市场需求能否有强劲回升将决定本阶段走势，总体上当前市场仍处于弱势状态，向上空间有限。

根据统计，中厚板产品上周总体继续下跌，上周四，全国23个主要市场20mm中板平均价格为3264元/吨，较上周四下跌43元/吨。钢厂方面：湘钢下调300元/吨，安阳钢厂、兆顺钢厂下调幅度在80元/吨左右。市场上普碳中厚板在3200-3280元/吨有较强支撑，目前市场再次下跌难度很大。值得注意的是，天津中厚板价格跌到3000元/吨，相关中厚板生产企业还能继续生产，增加供应量。MYSTEEL预计本周国内中厚板市场虽然将继续面临调整压力，但是幅度有限。

而冷热卷板产品总体继续下跌，上周四，国内主要市场3.0mm热卷板平均价位在3377元/吨，下跌39元/吨；1.0mm冷板卷价位在4150元/吨，下跌67元/吨。MYSTEEL认为，一季度，以机电产品为主的我国对外贸易进出口总额4287亿美元，同比下降24.9%。预计本周国内冷热轧市场继续处于弱势状态。

山西坑口煤降价 秦皇岛港煤炭库存回升

◎本报记者 于祥明

短短几天之中，煤炭市场陡然生变。4月19日，记者获悉，山西大同等地坑口煤价一下子每吨降了近50元。与此同时，秦皇岛港煤炭库存连续三天反弹，截至18日其库存量已回升了30万吨，达到372万多吨。

或是山西小煤矿复产预期增强，或是周边地区低价煤产量不断增加带来压力，上周一起山西大同等地煤炭坑口价普降30至50元/吨不等。

其中，山西大同发热量6000大卡坑口煤价由每吨520元（3月30日）降至470元（4月13日）；大同南郊发热量5500大卡煤价由每吨465元，降至435元；大同左云发热量6000大卡坑口煤价由510元降至470元；大同新荣发热量5700大卡坑口煤价由460元降至430元；朔州市右玉发热量5500大卡坑口煤价由420元降至390元。

与此同时，记者了解到，全国煤炭市场风向标——秦皇岛港煤

炭库存也由下降转为上升。自本月14日起已连续三日回升。此前该库存已经持续下降了近7周。

据统计，截至4月18日，秦皇岛港煤炭库存回升至370.39万吨（内贸338.54万吨、外贸33.85万吨），较4月13日的342.68万吨反弹了近30万吨。

秦皇岛港煤炭库存已低于正常库存量30%，其出现回升是可以预期的。”光大证券煤炭行业分析师陈亮说，但是山西大同等地煤炭坑口价下跌的原因却不明朗。

他向记者表示，未来山西各地小煤矿复工复产预期增强，由此导致部分煤矿急于降价“甩煤”或是主要原因，同时周边地区低价煤产量不断增加也给山西矿企带来降价压力。

然而，目前山西省煤炭坑口价下跌会对全国煤炭产业的走势产生怎样的影响还难以预测。

山西大同等地煤炭坑口价下跌，能否向下传导至秦皇岛港下水煤价下跌却难以预料。”陈亮指出，毕竟目前秦皇岛港煤炭库存量偏低，价格相对平稳。

牵手维斯塔斯 内蒙古风机制造业再上台阶

◎本报记者 贺建业

日前，维斯塔斯风力系统（中国）有限公司呼和浩特工厂举行了V60-850千瓦型风机下线仪式。

作为世界上最大的风力发电机供应商——丹麦维斯塔斯风力系统集团公司，于去年在呼和浩特市开工建设。它是该集团在世界范围内投资建设的第一家负责风机制造全部业务环节的公司。据了解，项目一期投资9000万美元，建成后可实现年销售收入55亿元人民币。

维斯塔斯中国区负责人介绍，此次他们的研发队伍通过不懈努力，将低风速、抗严寒的风机难题破解。他同时表示，此款适于内蒙古地区的首台风机的成功下线，是公司首次在全球针对某一个市场量身订制的风机。首批风机将于8月份下线，预计在2010年生产500台，2011年增加到800台，



设备制造企业来内蒙古办设备制造产业。

内蒙古风电产业呈现出快速发展势头。记者获悉，在风电产业全面启航的大环境下，内蒙古丰富的风能资源同样受到风能制造企

业青睐。除维斯塔斯外，广东明阳风电产业集团投资10亿元在打造内蒙古生产基地。目前，新疆金风、瑞能北方、德国富兰德、航天集团等国内外大型风机制造企业已分别在内蒙古安家落户、建厂生产。

总部基地为金融港加快打造金融广场

◎本报记者 叶勇 卢晓平

在金融港建设和招商过程中，总部基地开始加快与金融港配套的金融广场的建设步伐。4月18日，在“扩内需、保增长、促发展——金融广场誓师大会”上，总部基地首次公布了金融广场的整体规划与施工进程表。

据介绍，金融广场是金融港的重要配套工程，建设速度将比预计工期缩短一年，建设工程将于2010

年底前全部完工。建成以后的金融广场将具备国际标准的金融专业运营功能。金融广场总建筑面积达13万多平方米，包括金融大厦、五星级酒店、4栋金融家官邸以及地上和地下商业配套。

大厦与酒店的建筑总面积将达到6.5万平方米，建筑总高度达120平方米。金融大厦将设18层金融型办公区域。金融家官邸总建筑面积6.4万平方米，高度达100米，每栋官邸为21层，共有68套独立的官

邸单元。配套商业面积约4万平方米，将形成适应金融港消费需求的高层次、个性化商业服务系统。据总部基地透露，目前正在进行地下结构建设的金融广场的四栋金融家官邸将在今年12月底封顶，金融大厦、酒店将于2010年1月底封顶。金融广场将打造成为金融港的重要区域和北京南城的地标志性建筑。此外，在大会上，许为平向记者介绍了金融港招商的进展。许为平说。