

Companies

无条件使用别克品牌 上海通用再发力

◎本报记者 吴琼

通用汽车的全球资源将越来越向上海通用汽车倾斜。昨日，上海通用汽车总经理丁磊首度表态，别克品牌将无条件地在中国使用。

由于通用汽车在美国申请破产保护的难度越来越大，实施破产重组、进一步削减资产的可能性也进一步增大。此前，《上海证券报》独家披露通用汽车可能出售别克品牌，并将别克品牌在中国使用权转让给上汽集团或留在上海通用汽车。

在今日开幕的上海国际车展中，上海通用汽车携别克、雪佛兰、凯迪拉克、萨博品牌，共33款车型亮相。

在谈到一季度全国国内汽车企业增产产反而增收的窘境时，丁磊显得相当超脱，我对上海通用汽车一季度的运行很满意，尤其财务指标达到近一年来的最好水平。

丁磊表示，2008年上海通用汽车进入调整蓄力期，但2008年底情况有所变化。随着君威、科鲁兹等一系列新车的推出，上海通用汽车初步进入发力阶段。

在谈到一季度全国国内汽车企业增产产反而增收的窘境时，丁磊显得相当超脱，我对上海通用汽车一季度的运行很满意，尤其财务指标达到近一年来的最好水平。



标达到近一年来的最好水平。未来我们将更注重生存和求发展。”

丁磊看来，考核运行的最重要指标是净资产回报率，能够在几年内收回投资才体现企业持续发展的能力。

今年一季度，上海通用汽车总销量超过 11.7 万辆，比 2008 年第四季度增长 12.9%。上海通用汽车副总经理蔡宾表示，完成全年销售目标并不太难。

在谈到一季度全国国内汽车企业增产产反而增收的窘境时，丁磊显得相当超脱，我对上海通用汽车一季度的运行很满意，尤其财务指标达到近一年来的最好水平。

长安汽车力推混合动力概念车

◎本报记者 官璐

上海车展即将开始之际，新近晋升国内汽车集团第一阵营的长安汽车公司，在上海新国际博览中心

号。E301 的最大亮点在于它是一款油电混合动力双模汽车，能运用高效节能的双模混合动力，可依据需要进行切换。

福特汽车 首季产销逆市上扬

◎本报记者 徐玉海

福特汽车今年一季度产销逆市上扬。根据统计，一季度福特汽车累计产销汽车 124650 辆，完成年度计划

在新业务市场，福特汽车也保持了良好的发展态势。公司商务乘用车 蒙派克”一季度销量同比增长

磷肥协会呼吁 磷肥出口应零关税

◎本报记者 叶勇

中国磷肥工业协会副理事长张永志日前在石化产业振兴机遇研讨会上建议，从今年 5 月份起，取消磷肥出口淡旺季差别，实行零关税。

去年全国磷肥产量 1285 万吨，同比下降 4.9%，销售不畅导致库存增加和价格下降。

面对危机，张永志认为，对于磷肥产业结构必须做调整。他认为，重点和方向在于：提高中低品位磷矿利用率，增加磷资源保证度。

农药协会预计 今年农药产销两旺

◎本报记者 叶勇

中国农药工业协会名誉理事长王律先日前在石化产业振兴机遇研讨会上预计，今年农药生产将保持产销两旺的好势头。

王律先认为，温总理政府工作报告中强调加强“三农”工作的一系列措施，农药产品出口退税率的不断调高，世界粮食危机加剧与延续给国内农药产业带来机遇。

此前，农业部曾预测，2009 年全国农药需求总量为 31.36 万吨，同比增长 5%。

山西坑口煤降价 秦皇岛港煤炭库存回升

◎本报记者 于祥明

短短几天之中，煤炭市场陡然生变。4 月 19 日，记者获悉，山西大同等地坑口煤价一下子每吨降了近 50 元。

或是山西小煤矿复产预期增强，或是周边地区低价煤产量不断增加带来压力。

牵手维斯塔斯 内蒙古风机制造业再上台阶

◎本报记者 贺建业

日前，维斯塔斯风力系统（中国）有限公司呼和浩特工厂举行了 V60-850 千瓦型风机下线仪式。

作为世界上最大的风力发电电机供应商——丹麦维斯塔斯风力系统集团，于去年在呼和浩特开工建设。

维斯塔斯中国区负责人介绍，此次他们的研发队伍通过不懈努力，将低风速、抗严寒的风机难题破解。

总部基地为金融港加快打造金融广场

◎本报记者 叶勇 卢晓平

在金融港建设和招商过程中，总部基地开始加快与金融港配套的金港广场的建设步伐。

据介绍，金融广场是金融港的重要配套设施，建设速度将比预计工期缩短一年。

其中，山西大同发热量 6000 大卡坑口煤价由每吨 520 元（3 月 30 日）降至 470 元（4 月 13 日）；大同南郊发热 5500 大卡煤

与此同时，记者了解到，全国煤炭市场风向标——秦皇岛港煤

炭库存也由下降转为上升。自本月 14 日起已连续三日回升。

据统计，截至 4 月 18 日，秦皇岛港煤炭库存回升至 370.39 万吨（内贸 338.54 万吨、外贸 33.85 万吨），较 4 月 13 日的 342.68 万吨反弹了近 30 万吨。

秦皇岛港煤炭库存已低于正常库存量 30%，其出现回升是可以预期的。

他向记者表示，未来山西各地小煤矿复产预期增强，由此导致部分煤矿急于降价“甩煤”或是主要原因。

然而，目前山西省煤炭坑口价下跌会对全国煤炭产业的走势产生怎样的影响还难以预测。

山西大同等地煤炭坑口价下跌，能否向下传导至秦皇岛港下水煤价下跌却难以预料。



设备制造企业来内蒙古办设备制造产业。

内蒙古风电产业呈现出快速发展势头。记者获悉，在风电产业全面启航的大环境下，内蒙古丰富的风能资源同样受到风电制造企

业青睐。除维斯塔斯外，广东明阳风电产业集团投资 10 亿元在打造内蒙古生产基地。

据总部基地透露，目前正在进行地下结构建设的金融广场的四栋金融家官邸将在今年 12 月底封顶。

国家发改委副主任张晓强：成品油价机制将更市场化

◎本报记者 陈其珺

国家发改委副主任张晓强昨日在博鳌亚洲论坛上对今年实施的国内成品油定价机制改革给予了充分认可，并表示定价机制将更趋市场化。

张晓强在发言中指出，今年年初的时候，中国政府已经开始对成品油价格进行改革，这是一个正确的方向。

这是高层再一次就资源价格改革发出明确的信号。今年 1 月 1 日，中国正式实施成品油税费改革，新成品油定价机制同时浮出。

核电建设是扩内需重要举措

◎本报记者 叶勇

在 19 日举行的 面向 21 世纪核能部高级国际大会”新闻发布会上，中国国家原子能机构（CAEA）系统工程司司长董保同表示，建设核电是应对危机、拉动内需的重要举措。

他表示，金融危机导致全球经济衰退，一方面使能源需求下降或者能源需求增长减缓。另一方面，不仅仅影响到总量，还影响到结构。

我们现在如果真正建设一些核电项目，过若干年核电比例就有较大提升，能源结构就会有很大变化。

目前，我国已投产的核电站有 6 座，11 台核发电机组，总装机容量为 885 万千瓦。

预计航空货运市场将复苏 国货航逆市引入新货机

◎本报记者 徐玉海

4 月 17 日，中国国航所属国货航引进的国内首架波音 747-400BCF 货机抵京。

据介绍，该货机最大载重 108 吨，航程 7576 公里，可用容积 740 立方米，主货舱可装 30 块集装箱。

国货航有关人士表示，货运业位于航空服务自由化程度加大的前沿，自 2008 年第四季度起遭受了国际金融危机的严重冲击。

根据规划，国货航还将引进两架波音 747-400 BCF 货机，同时，国货航还探索新型的合作伙伴模式来降低市场风险。

■一周钢市

上下两难 建材价格反弹

◎本报记者 徐虞利

MYSTEEL 昨日发布的统计报告显示，上周国内钢市出现不同变化，建筑钢材价格前后高低，调整后，除了西南地区相对上周略有下降外，其他地区都有所上涨。

据悉，上周建材价格先跌后涨，上海螺纹钢在主要规格跌到 3100 元/吨以下后，仅仅维持不到两天时间。

根据统计，中厚板产品上周总体继续下跌，上周四，全国 23 个主要市场 20mm 中板平均价格为 3264 元/吨。

而冷热卷板产品总体继续下跌，上周四，国内主要市场 3.0mm 热卷板平均价位在 3377 元/吨，下跌 39 元/吨。

MYSTEEL 认为，一季度，国内主要市场 3.0mm 热卷板平均价位在 3377 元/吨，下跌 39 元/吨。